

**Zakład drogowo budowlany BUD-IN Krzysztof Błędziński  
05-600 Grójec,  
ul. Polna 3A/1B**

**Nr archiwalny**

**Egz. Nr**

**Faza:** Materiały do zatwierdzenia

**Inwestor:**

Starostwo Powiatowe w Grójcu  
05-600 Grójec  
ul. Piłsudskiego 59

**Temat:**

**Projekt Stałej organizacji ruchu**

**dla inwestycji:**

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1619W Błędów – Huta Błędowska”**

**Lokalizacja: Droga powiatowa nr 1619W Błędów – Huta Błędowska**

**Projektant:** mgr inż. Łukasz Widalski  
upr nr MAZ/0143/POOD/12  
mgr inż. Krzysztof Błędziński  
upr nr KL – 152/86

Szczęsna, sierpień 2015 r.

# SPIS TREŚCI

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot opracowania .....	3
1.2. Nazwa Inwestora.....	3
1.3. Nazwa jednostki projektowej.....	3
1.4. Podstawa opracowania.....	3
1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.....	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	4
4. INFORMACJE O RUCHU .....	5
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	5
Rys. 1. Plan orientacyjny 1:10 000.....	6
Rys. 2. Stała organizacja ruchu 1:500.....	7-18

# CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. INFORMACJE OGÓLNE

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla przebudowa drogi powiatowej nr 1619W Błędów – Huta Błędowska.

### 1.2. Nazwa Inwestora

Starostwo Powiatowe w Grójcu  
05-600 Grójec  
ul. Piłsudskiego 59

### 1.3. Nazwa jednostki projektowej

Zakład drogowo budowlany BUD-IN Krzysztof Błędziński  
05-600 Grójec,  
ul. Polna 3A/1B

### 1.4. Podstawa opracowania

1. Zlecenia otrzymanego od zlecniodawcy.
2. Aktualne mapy sytuacyjno-wysokościowe do celów projektowych.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dn. 23-12-2003 r.
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. R. P. Nr 177 poz.1729).
5. Wizja lokalnej w terenie i pomiary uzupełniające.

### **1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.**

Projekt przewiduje wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego po wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 1619 W Błędów – Huta Błędowska

### **1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - III – IV kwartał 2016r.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Teren planowanej inwestycji znajduje się w granicach pasa drogowego drogi powiatowej 1619 W Błędów – Huta Błędowska.

Droga powiatowa na przebudowywanym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,00 m do ok. 7,00 m na której występują liczne zagłębienia i ubytki. Wzdłuż drogi powiatowej występują zabudowania o funkcji mieszkaniowej i gospodarczo-rolniczej. Dodatkowo wzdłuż drogi znajdują się rowy otwarte i zjazdy na posesje. Przebudowywany odcinek nie ma oznakowania poziomego. Występuje szczątkowe oznakowanie pionowe

## **3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

Projekt przewiduje przebudowę drogi na odcinku Błędów – Huta Błędowska 6+177,00 km. Projekt przewiduje wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 6,0-9,0 m, chodników o szerokości 2,0 m, peronów autobusowych o szerokości 3,00 m, przebudowę skrzyżowań, zjazdów.

Projekt przewiduje wprowadzenie oznakowania poziomego osiowego P-6, P-4, P-1e. Przejść dla pieszych – P-10. Linii bezwzględnego zatrzymania – stop P-12, P-13, P-14. Linii przystankowych P-17. Oznakowania poziomego typu P-21, P-2a, P-1b, P-1c, P-8b, P-8f, P-19

Projekt przewiduje wprowadzenie oznakowania pionowego typu D1 i T6a, A1, A-7, A-6b, A-16, A17, D-6, D-15, D42, D43, B-20, B-33, E-2a, F10, E17a, E18a

### Ilość znaków pionowych:

	Tarcze [szt.]	słupki [szt.]
A1	2	2
A16	2	0
A17	1	1
A6a	7	3
A6b	3	3
A6c	3	3
A7	12	12
B18	1	1
B20	2	2
B33	18	18
D1	5	5
D6	14	14
D15	8	8
D2	2	2
D42	4	4
D43	4	4
E17a	2	2
E18a	2	2
E2a	15	30
E4	3	6
F10	2	1
F15	1	0
T0	2	0
T6a	6	0
<b>suma</b>	<b>115</b>	<b>123</b>

**Powierzchnia oznakowania poziomego – 1160 m<sup>2</sup>.**

Znaki poziome w technologii cienkowarstwowej.

Tarcze znaków pionowych – średnie, folia odblaskowa typu 2.

## 4. INFORMACJE O RUCHU

Nie przeprowadzono badań ruchu.

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:10 000
2. Stała organizacja ruchu 1:500